

Data Stampa 8247 - Data Stampa 8247

Data Stampa 8247 - Data Stampa 8247

Bergamo, prodotto da Skoda

La nuova T2 a Villa d'Almè Ecco il tram

BERGAMO

È stato presentato ieri mattina al deposito Teb (Tramvie elettriche bergamasche) di Ranica il primo tram destinato alla nuova linea T2 Bergamo-Villa d'Almè. Saranno 10 i mezzi che la serviranno, per una flotta complessiva di 24, compresi quelli in servizio sulla T1 della Val Seriana. Lungo 33,5 metri, il mezzo è l'ultimo gioiello del gruppo ceco Skoda, il primo della piattaforma ForCity Classic, progettato nello stabilimento di Pilsen sulla base delle specifiche esigenze della seconda linea tramviaria di Bergamo, che comprende anche il funzionamento su infrastrutture di tipo locale, tratte urbane, suburbane e in galleria. È una delle tappe fondamentali per l'avvio dell'esercizio sulla Bergamo-Villa d'Almè, linea che si sviluppa sul sedime dell'ex ferrovia della Val Brembana e attraversa cinque comuni (Bergamo, Ponteranica, Sorisole, Almè e Villa d'Almè) che costituiscono

un bacino di 240mila abitanti. **Il nuovo tram** ha una velocità di punta di 70 km orari, può contenere 281 persone, con 66 posti a sedere, ed è dotato di sistema di diagnostica remota, telecamere interne e esterne, dispositivo conta passeggeri, sistema di informazione audio video con display e dispositivi per la bigliettazione elettronica. I lavori per la realizzazione della linea T2 sono arrivati all'85% e ad aprile sono previsti i primi test. «La Bergamasca è una realtà all'avanguardia che contribuisce a fare della Lombardia un esempio di efficienza - hanno sottolineato durante la presentazione del tram i consiglieri regionali **Jonathan Lobati** e **Ivan Rota** -. Il servizio sulle tratte T1 e T2 consentirà di effettuare circa sette milioni di corse all'anno». Alla presentazione c'erano la sindaca Elena Carnevali, il presidente della Provincia Gianfranco Gafforelli e dirigenti di Teb e Skoda.

Michele Andreucci

