

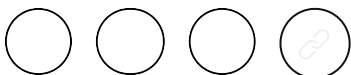

[Valle Brembana](#)
[Valle Imagna](#)
[Newsletter](#)

[CRONACA](#) [VALLE BREMBANA / PROVINCIA](#)

## T2 Bergamo-Villa d'Almè, presentato il primo tram: ad aprile le prove

Questa mattina, presso il deposito TEB di Ranica, si è svolta la presentazione ufficiale del primo tram destinato alla nuova linea tranviaria T2 Bergamo – Villa d'Almè

**di Redazione** 24 Marzo 2026





**IL SERRAMENTO  
DI CASA TUA**

**ALMÉ (BG)**  
Via Papa Giovanni XXIII 57  
**SERiate (BG)**  
Via Nazionale 122  
[www.cfgserramenti.com](http://www.cfgserramenti.com)





Questa mattina, presso il deposito TEB di Ranica, si è svolta la **presentazione** ufficiale del **primo tram** destinato alla nuova linea tranviaria **T2 Bergamo – Villa d'Almè**. Un momento atteso e simbolico, che segna una delle tappe fondamentali nel percorso verso l'attivazione del nuovo servizio. All'evento hanno partecipato la Sindaca di Bergamo **Elena Carnevali**, il Presidente della Provincia di Bergamo **Gianfranco Gafforelli**, l'Assessore ai Trasporti e Mobilità sostenibile di Regione Lombardia **Franco Lucente** e il Console Generale della Repubblica Ceca a Milano **Ivan Počuch**.

Dopo i saluti istituzionali del Presidente TEB **Filippo Simonetti**, l'Amministratore Delegato **Gianni Scarfone** ha illustrato le caratteristiche tecniche del nuovo veicolo, arrivato a Bergamo nei giorni scorsi dagli stabilimenti Škoda Group di Pilsen, nella Repubblica Ceca.

**Filippo Simonetti**, Presidente TEB Tramvie Elettriche Bergamasche: *«La fornitura dei nuovi tram, esito di una gara europea, conferma la **dimensione internazionale del progetto TEB**. La collaborazione con Škoda mette in relazione la tradizione industriale bergamasca con una delle principali realtà europee del settore ferroviario. Un'operazione che va oltre l'aspetto tecnologico e rafforza il valore industriale dell'intervento. La T2 coniuga mobilità, innovazione e sviluppo del territorio, ed è un tassello concreto della costruzione europea a cui partecipiamo con orgoglio. Grazie agli impegni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, della Provincia e del Comune di Bergamo, il nostro territorio si avvia verso una mobilità sostenibile,*



x

ovincia e del Comune  
nibilità sostenibile,

*coerente con le prospettive di innovazione del Paese e dell'Europa».*



**Gianni Scarfone**, Amministratore Delegato TEB- Tramvie Elettriche Bergamasche: *«L'evento di oggi rappresenta una **tappa fondamentale** e fortemente simbolica nel processo di realizzazione della nuova linea T2 e di estensione del nuovo sistema tranviario nel territorio bergamasco. È per noi, uomini e donne di TEB, un momento non privo di emozioni e, al tempo stesso, motivo di soddisfazione e orgoglio. Un **tram moderno, dotato delle più avanzate soluzioni tecnologiche**, progettato con elevati standard di qualità e di comfort per i passeggeri, prodotto da un'azienda leader in Europa nel campo ferro-tranviario come Skoda. Un passo decisivo nella realizzazione del nuovo sistema che vede impegnata TEB insieme al raggruppamento di imprese protagonista di questo progetto: l'impresa **Milesi Sergio** per l'infrastruttura e le opere civili, GCF Generale Costruzioni Ferroviarie per l'armamento e gli impianti e Skoda per il materiale rotabile».*

Per l'occasione sono intervenuti anche i **rappresentanti di Škoda Group**, fornitori dei 10 nuovi veicoli elettrici: i primi della nuova generazione della piattaforma **ForCity Classic**, progettati nello stabilimento di Pilsen sulla base delle specifiche esigenze della seconda linea tramviaria di Bergamo. Tra queste, il funzionamento su infrastrutture di tipo locale, comprese tratte urbane e suburbane e tratti in galleria.





**Zdeněk Sváta**, Membro del CdA e COO (Chief Operations Officer) del Gruppo Škoda: *«La presentazione del primo tram per Bergamo è un'importante milestone per noi. Il Progetto conferma che Škoda Group può offrire ai suoi Clienti italiani soluzioni di trasporto moderne, sicure e in linea con le esigenze sia degli operatori che dei passeggeri»*. **Olesea Lachi**, Vice President South & East Europe del Gruppo Škoda: *«La consolidata piattaforma tramviaria "ForCity Classic", sulla quale si basa questo progetto, incarna la moderna tecnologia tramviaria, ed il veicolo è stato adattato alle esigenze di Bergamo affinché possa operare sulle infrastrutture locali, incluse tratte urbane, suburbane e in galleria»*.



La conferenza

## I tram

Il servizio della linea T2 avverrà con la messa in funzione di **10 nuovi veicoli elettrici**. I nuovi tram Škoda ForCity Classic hanno una capacità massima di **281 passeggeri**. La velocità massima è di **70 km/h**.



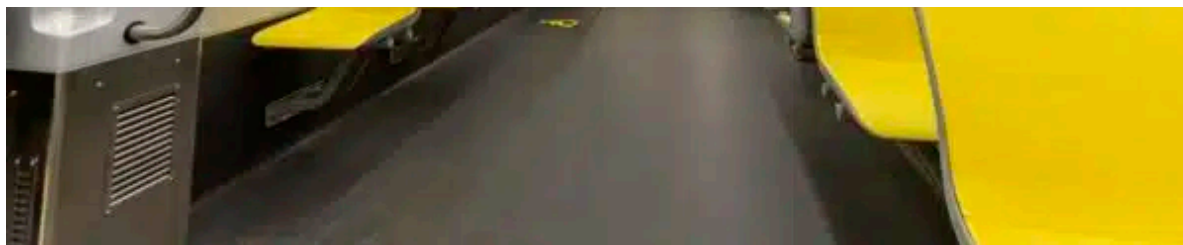
**10** x capacità massima di  
**281** Nel tratto più



il corrimano verticale. In ogni veicolo sono presenti due spazi destinati ai soggetti con mobilità ridotta, riconoscibili grazie a un pittogramma sul pavimento e sul finestrino dal lato esterno. Gli spazi sono dotati di **schienale** e **sistema di allaccio con cintura**, un corrimano per facilitare le manovre di accesso al locale e un sistema interfono per comunicare con il conducente.

Il pavimento dei tram è realizzato con materiali durevoli e con un'eccellente resistenza all'assorbimento dell'acqua. Per facilitare la pulizia, il rivestimento del pavimento è esteso alle **fiancate del veicolo**. Tutti i rivestimenti interni sono realizzati con parti sagomate, utilizzando materiali resistenti al vandalismo e all'obsolescenza e tutte le superfici sono verniciate con vernici antigraffiti di lunga durata. I corrimano sono in **acciaio inox spazzolato**. Il loro posizionamento e la relativa forma, eliminano il rischio di infortuni per i passeggeri. La disposizione dei corrimano offre a tutti i passeggeri la possibilità di reggersi durante il viaggio.





## La Linea T2 Bergamo - Villa d'Almè

La nuova linea tramviaria da Bergamo a Villa d'Almè si sviluppa sul **sedime della ex Ferrovia della Valle Brembana**, attraversa 5 Comuni (Bergamo, Ponteranica, Sorisole, Almè, Villa d'Almè) e interessa una popolazione di oltre 240 mila abitanti. Il percorso si snoda per 11,5 km ed è affiancato da una nuova pista ciclabile di 10 km, da BG San Fermo a Villa d'Almè. Nel primo tratto urbano la tramvia della Valle Brembana condivide il tracciato e tre fermate con la tramvia della Valle Seriana. Si tratta delle fermate Bergamo FS, BG Borgo Palazzo e BG San Fermo. Dalla successiva nuova fermata BG Bronzetti Arena, d'interscambio tra le due linee tramviarie, la T2 prosegue lungo il tracciato della vecchia ferrovia della Valle Brembana, dismessa nel 1966.

Il percorso si sviluppa in sede riservata e protetta con 23 attraversamenti a raso, tra stradali e pedonali. Tutto il tracciato è a doppio binario con l'esclusione del breve tratto di 187 metri della galleria Ramera a Ponteranica.

*"La Bergamasca è una realtà all'avanguardia che contribuisce a fare della Lombardia un esempio di efficienza, punto di riferimento imprescindibile per il Paese e per l'Europa. Alla presentazione del nuovo tram che viaggerà sulla linea T2, prodotto dall'azienda Skoda, è emersa chiaramente la visione della politica locale, il sostegno di Regione Lombardia a questa opera strategica per il trasporto locale"* hanno detto i consiglieri regionali **Jonathan Lobati** presidente della Commissione Trasporti e Infrastrutture e **Ivan Rota** di Forza Italia.





**VIENI IN VAL TALEGGIO**  
LA TERRA DEI SAPORI

CLICCA QUI

**Oriocenter**  
SELECTED STORES

**MAZZOLENI & PARTNER**  
**Affida la tua azienda a persone competenti e affidabili.**  
 Clicca per saperne di più

# Ultime Notizie



Il treno di cioccolato più lungo al mondo fa tappa all'Ospedale Papa Giovanni XXIII



6 anni fa lascia Milano e apre il suo ristorante in valle: ora "Da Petra" si mangia anche a pranzo



Bar sempre più in crisi in Bergamasca: chiusi 482 dal 2019, colpa di streaming e gioco online?



In ciabatte sul ghiaccio e giacche estive in inverno: "Si rischia la pelle, rispetto per i soccorsi"

## Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati \*

Iscrivimi alla newsletter!

Nome \*



Commento \*

Invia commento

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

### Contenuti sponsorizzati



**Sostituire la caldaia nel 2026? Ecco perché scegliere una pompa di calore**

Aira Home



# Iscriviti alla nostra Newsletter

rimani aggiornato sulle notizie delle Valli Brembana e Imagna

---

## Redazione

La Voce delle Valli è il quotidiano online di Valle Brembana e Valle Imagna che, con professionalità e passione, racconta ogni giorno tutto ciò che riguarda le due bellissime valli bergamasche: dalla cronaca allo sport, dal turismo alla cultura, dall'economia alla politica. La Voce delle Valli è il quotidiano di chi, la valle, la respira ogni giorno. Tutti i giorni.

### Scopri la redazione

Direttore Responsabile

**Marco Locatelli**

Social

---

---

**Contatti**



Redazione: redazione@lavocedellevalli.it

Segnala notizie/eventi: redazione@lavocedellevalli.it

# Publicità

info@lavocedellevalli.it

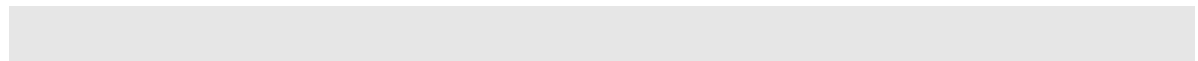


LA VOCE DELLE VALLI  
Quotidiano online di Valle Brembana e Valle Lariana

©2025 La Voce delle Valli. All rights reserved. [Privacy Policy](#) and [Cookies Policy](#).

Testata giornalistica registrata presso il Tribunale di Bergamo n 10/2017 - ROC n.29792 - Direttore Responsabile: Marco Locatelli

Editore: La Voce delle Valli di Scalvini Sara - Via IV Novembre 92 - 24038 Sant'Omobono Terme (BG) - P.IVA: 04228230167 C.F. SCLSR88E44A794Y e-mail: info@lavocedellevalli.it

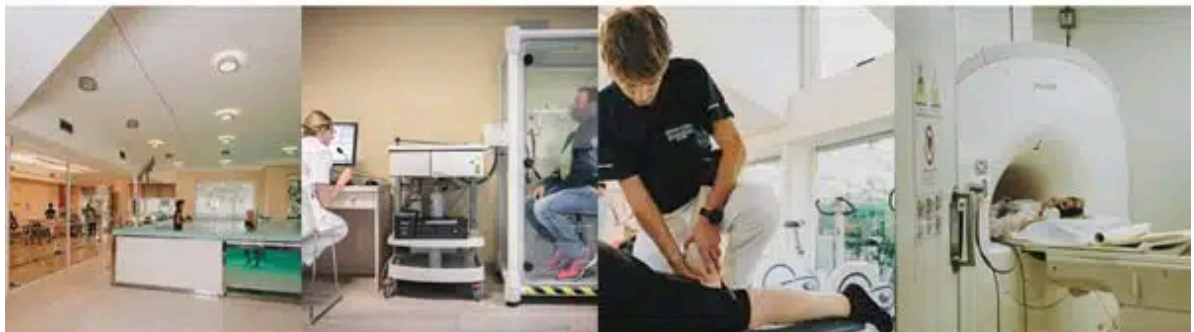


## Istituto Clinico Quarenghi Medicina del tuo territorio

A San Pellegrino Terme  
ambulatori e professionisti  
in regime SSN o privatamente

Esami diagnostici, visite e terapie  
in tutte le principali specialità

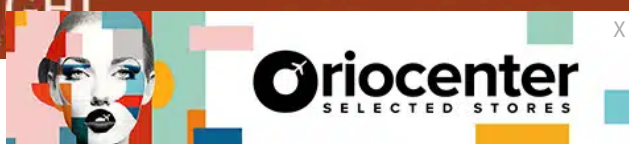
Specializzati in cure riabilitative  
Check-up completi e ricoveri sollievo




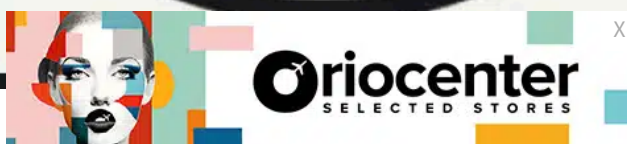
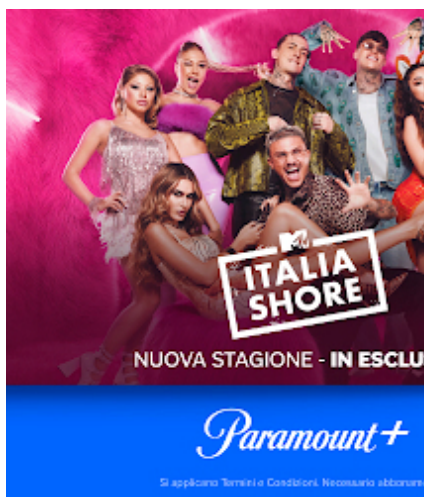
100  
ISTITUTO CLINICO  
QUARENCHI  
1925 - 2025

Scopri le prestazioni e come prenotare  
[www.clinicaquarenghi.it](http://www.clinicaquarenghi.it) | 0345.25111

Istituto Clinico Quarenghi  
via San Carlo 70, 24016 S. Pellegrino Terme



<b>Bergamo</b> Italia > Lombardia	
mercoledì 25 marzo	
Sereni o poco nuvolosi T min.7.1°C - T max.17.6°C Venti 5.8 nodi SO Probabilità di pioggia 67%	
stampa PDF	3BMeteo.com





**MEDIOLANUM PRIVATE BANKING.**  
**OGGI LA NOSTRA CONSULENZA HA ANCORA PIÙ VALORE.**

CONTATTA IL PRIVATE BANKER	
FRANCESCO GUIRRI	
UFFICIO DEI CONSULENTI FINANZIARI DI	
SAN PELLEGRINO TERME (BG)	
Via De Medici, 25	T. 328 9520393



Messaggio pubblicitario con finalità promozionali. Prima della sottoscrizione dei prodotti distribuiti da Banca Mediolanum leggere il materiale informativo e contrattuale disponibile sui siti delle rispettive Società Emittenti e presso i Family Banker.

