

Brivio, problemi lungo l'Adda



I preparativi per il cantiere del ponte di Brivio

Tra un mese ponte chiuso «Più vigili per il traffico»

Conto alla rovescia per la chiusura del ponte di Brivio: i lavori inizieranno il 4 maggio e dureranno 15 mesi. Con 16 mila veicoli al giorno che invaderanno i paesi vicini. I loro problemi sono stati analizzati in Regione, dove sono stati promessi una passerella ciclopedonale, lavori sulle 24 ore e sette giorni su sette e più vigili per controllare il traffico.

a pagina 4

Ponte di Brivio, stop fra un mese «Più vigili contro il traffico»

I problemi discussi in Regione: in maggio si progetterà una passerella

Potenziare la polizia locale dei paesi coinvolti, realizzare una passerella e magari posticipare i lavori al termine dell'anno scolastico: sono le richieste avanzate da chi vive e viaggia attorno al ponte di Brivio, che dal 4 maggio sarà chiuso per i quindici mesi necessari alla messa in sicurezza di una struttura che ha 109 anni. Un intervento da 15 milioni di euro sul quale Anas ha annunciato che si lavorerà 24 ore al giorno sette giorni la settimana. Se n'è discusso nella commissione regionale Infrastrutture e Trasporti, alla quale hanno partecipato, tra gli altri, il presidente della Provincia di Bergamo, i sindaci di Cisano, Caprino, Pontida, Solza, Torre de' Busi e Villa d'Adda, e l'Agenzia del Tpl, dopo una fase di ascolto con quaranta Comuni nel mese di marzo. «L'intervento è necessario — ha riassunto il presidente della commissione, **Jonathan Lobati**, FI —, ma avrà un impatto significativo sulla

mobilità». «Il rispetto dei tempi e la tenuta economica dell'area sono altrettanto vitali», ha aggiunto il vicepresidente **Michele Schiavi**, FdI.

A spaventare i paesi della zona è infatti il flusso di 16 mila mezzi che ogni giorno dovranno trovare un altro modo di scavalcare l'Adda, e che inonderanno le strade di Cisano e Calusco ma anche dell'Isola fino a Capriate.

I sindaci hanno fatto presente di avere pochi vigili per gestire i nuovi flussi. La Regione si è impegnata a chiedere un lavoro di coordinamento dalle prefetture per garantire il supporto della polizia stradale negli snodi più critici e sarà chiesto all'assessorato regionale alla Sicurezza di attivare un servizio straordinario della polizia locale per coadiuvare il monitoraggio del traffico. Le prefetture potrebbero aprire un tavolo permanente per gestire eventuali criticità.

I consiglieri pd **Davide Ca-**

sati e **Jacopo Scandella** hanno detto che «se tutto va come previsto potremmo aspettarci un'accelerazione, e i 15 mesi potrebbero essere limati». «Il cronoprogramma ha già tenuto conto di possibili imprevisti — ha risposto Anas —. Contiamo di riconsegnare il ponte riqualificato per l'estate 2027. Proprio per questo non è possibile posticipare ulteriormente i lavori», ha aggiunto in risposta a chi aveva chiesto di valutare l'ipotesi di spostare l'avvio del cantiere alla fine dell'anno scolastico. Ma da qui al termine delle lezioni, secondo i dem, si po-



trebbe «aprire un dialogo con le dirigenze scolastiche sugli orari di ingresso». Altro problema è quello dei mezzi pesanti della Bergamo-Lecco, che andranno verso Capriate e verso Calolziocorte, il cui ponte «è condizionato da alcune regole viabilistiche, vista la situazione precaria in cui versa». Infine, secondo i due pd e il forzista [Ivan Rota](#), «sarebbero necessarie risorse compensative per le attività commerciali che dovessero patire questo intervento».

Da più parti è stata chiesta la realizzazione di una passerella ciclopedonale, «fondamentale per non isolare le due sponde dell'Adda», ha sottolineato Schiavi (FdI). La risposta è venuta dall'assessore alle Infrastrutture Claudia Terzi: «Anas si è fatta carico di progettare la passerella da inizio maggio, costerà 8 milioni e darà vita a un nuovo ponte dove la mobilità dolce dialogherà con quella stradale». Anas ha annunciato di avere già iniziato a «sistemare la segnaletica per agevolare il traffico».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Preparativi La realizzazione della platea d'appoggio della gru

15

mesi

la durata
dei lavori al
ponte di Brivio

16

mila

automezzi
utilizzano ogni
giorno il ponte

15

milioni

il costo
dei lavori,
più altri 8 per
la passerella