

I consiglieri bergamaschi Data Stampa 8247-Data Stampa 8247

La Nuova Cremasca «da inserire» I dem: «Togliere la Bg-Treviglio»

Da Malanchini e Lobati emendamento e ordine del giorno a sostegno della strada di pianura
Le opposizioni annunciano battaglia sul Piano: «Avanti per giorni, finché non verremo ascoltati»

FAUSTA MORANDI

Le proposte. «Dura opposizione» in aula la prossima settimana sul Programma regionale della mobilità e dei trasporti. La annuncia il Partito democratico: «La seduta – dicono – andrà avanti per giorni, fino a che le richieste non saranno ascoltate». Sul piatto, per l'opposizione, «importanti modifiche: stralciare autostrade inutili, anticipare opere ferroviarie e stradali strategiche per i territori, velocizzare i collegamenti tra i centri e le aree interne, aumentare di almeno il 10% l'anno le risorse destinate al trasporto pubblico locale, introdurre la gratuità sui mezzi pubblici per i giovani under 25».

I bergamaschi **Davide Casati** e **Jacopo Scandella** partono «dalla cosiddetta autostrada Bergamo Treviglio (Ipb) che ha bloccato nelle casse regionali ben 146 milioni di euro pubblici: proponiamo ancora una volta il suo stralcio, che libererebbe ingenti risorse a coperture di altre opere in Bergamasca».

Quanto alle opere da realizzare, i (tanti) ordini del giorno presentati dai dem citano il raddoppio ferroviario Bergamo-Montello, «che va reso prioritario insieme alla realizzazione del «Salto del Montone» a Treviglio-Cassano». Sulla viabilità, la richiesta è di accelerare sul «terzo ed ultimo lotto della Tangenziale Sud, la cui realizzazione è prevista dalla maggioranza di centrodestra oltre il 2032. Troppo in là».

Nuovo ponte

«Altro snodo fondamentale – aggiunge Casati – è la costruzione di un nuovo Ponte sul Serio, che insieme alla Penetrante da est (che chiediamo di anti-

pare allo scenario 2027-2032) e all'allargamento della superstrada nel tratto Seriate-Torre de' Roveri, andrebbe a garantire una svolta nei collegamenti tra l'hinterland est bergamasco e il capoluogo».

Il collega Scandella sottolinea tra i vari punti la variante Ponte Nossola-Clusone, che «va «portata a casa» anticipandone la realizzazione rispetto alle previsioni, ed è importante inserire nel Prmt il raddoppio stradale Bergamo-Nembro». In generale, «solleciteremo la Regione a sperimentare, a partire da alcune zone particolarmente congestionate, un Mobility manager che provi a fare una ricognizione di flussi, orari, esigenze di mobilità di singole imprese o gruppi di imprese, per provare a costruire dei servizi – in collaborazione con l'Agenzia del trasporto pubblico e le stesse aziende – cuciti su misura».

Alcuni dei temi sollevati dal centrosinistra dovrebbero in realtà rientrare anche tra quelli posti dalla maggioranza. I consiglieri di Forza Italia **Jonathan Lobati** e **Ivan Rota**, ma anche il collega di FdI **Alberto Mazzoleni**, puntano per esempio sulla Paladina-Sedrino. «L'abbiamo sostenuta e inserita nel Piano – dice Mazzoleni –. Vorremmo anche anticiparla, mentre si completa il progetto definitivo: contiamo che ci sia il sostegno di tutte le parti politiche». **Michele Schiavi** (FdI) è pronto a concentrarsi su alcune «opere prioritarie per i singoli territori, dalla penetrante da Est alla Nuova Cremasca», ma anche a rilanciare «la proposta del Ca-

ravaggio Express, per il collegamento ferroviario veloce Orio-Caravaggio-Treviglio-Milano. Una proposta che si inserisce nel tema del salto del montone e della riorganizzazione del nodo ferroviario di Treviglio». Un passaggio sarà dedicato anche alla A4: «È molto trafficata, e al momento non risultano progettualità sul futuro – ragiona Schiavi –. Ci sono possibilità, per esempio le «corsie dinamiche», che potrebbero essere valutate».

«Visione generale»

La Nuova Cremasca è da tempo un «cavallo di battaglia» del leghista **Giovanni Malanchini**: «Presenterò un emendamento e un ordine del giorno, insieme al consigliere Lobati, per l'inserimento dell'opera nella programmazione, visto che al momento non compare». Il passaggio era stato approvato già a luglio, con un ordine del giorno in sede di assestamento di bilancio, mal'infrastruttura al momento non è inserita nel piano varato dalla Giunta, e che la prossima settimana sarà all'esame del consiglio regionale.

Condivide «l'impianto del Piano» il lumbard **Roberto Anelli**: «È un documento a lungo termine, che deve dare una visione generale. In questi giorni stiamo comunque valutando eventuali elementi da inserire». La discussione si annuncia lunga e articolata.

© RIPRODUZIONE RISERVATA





Casati e Scandella:
«Aumentare almeno
del 10% annuo i fondi
per il trasporto
pubblico». Schiavi:
«Pensare anche a
innovazioni per la A4»



Un rendering dal progetto definitivo della Bergamo-Treviglio