

Paladina-Sedrina Data Stampa 8247

«Nuova strada nel piano 2027 della Regione»

La richiesta della Comunità montana Valle Brembana in vista della discussione che partirà martedì

GIOVANNI GHISALBERTI

La mozione. La Comunità montana Valle Brembana, nella seduta dell'altra sera, ha approvato, all'unanimità una mozione presentata dal Comune di San Pellegrino, in cui si chiede alla Regione Lombardia di inserire il terzo lotto della Tangenziale Sud di Bergamo (la Paladina-Sedrina) nelle opere previste dal 2027 del Programma regionale della mobilità e dei trasporti.

Piano la cui discussione in Regione inizierà martedì prossimo. Attualmente, infatti, la nuova strada, è inserita tra le opere oltre il 2032, come «ipotesi da approfondire».

La Comunità montana chiede ora «che la Paladina-Sedrina venga riconosciuta quale infrastruttura prioritaria per il sistema viabilistico della Valle Brembana, della Valle Imagna e dei territori interessati; chiede che la giunta solleciti Regione Lombardia ad attivarsi nei confronti del ministero e di Anas affinché venga definito il percorso per l'inserimento dell'opera nella programmazione infra-

strutturale nazionale e di Anas; e chieda l'individuazione delle risorse finanziarie necessarie» e, tra le altre cose, «la nomina di un Commissario straordinario per l'opera». Martedì è annunciato anche un sit-in fuori e in aula del Consiglio regionale di alcuni sindaci della valle. Con una nota stampa anche il Comitato Viabilità Val Brembana chiede che l'opera sia inserita nelle previsioni 2027 e che venga nominato un commissario straordinario.

In Consiglio saranno presentati anche alcuni emendamenti a sostegno dell'opera. Uno afferma dei consiglieri Pd, Davide Casati e Jacopo Scandella in cui si chiede l'anticipazione al 2027, una dei consiglieri Jonathan Lobati, Ivan Rota (Forza Italia) e Alberto Mazzoleni (Fratelli d'Italia) affinché resti nello scenario oltre il 2032 e non come «ipotesi da approfondire». Sempre i tre consiglieri hanno poi presentato un ordine del giorno in cui, tra l'altro, chiedono un commissario straordinario e l'inserimento nel programma Anas dell'opera. «La Paladina-Sedrina - specifica Lobati - non può essere inserita nel 2027 perché priva di Valutazione ambientale strategica e perché tutte quelle opere vanno concluse entro il 2032».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

