

Data Stampa 0008247 Data Stampa 0008247

San Giovanni Bianco
Variante, parte
la progettazione

● Ghisalberti a pagina 34

San Giovanni Bianco

«L'altra» variante si muove: parte la progettazione

Fondi dalla Regione, lo studio di fattibilità pronto a dicembre
Il centro storico ultimo «imbuto» sulla statale 470 brembana
da Sedrina in su. Lobati: dividere il traffico in salita e discesa

GIOVANNI GHISALBERTI

Viabilità. Variante in galleria di San Giovanni Bianco, al via lo studio di fattibilità. La Giunta della Regione Lombardia ha infatti stanziato 70 mila euro che serviranno per individuare la migliore soluzione all'attraversamento alternativo all'attuale statale 470.

Lo stanziamento, a favore della Comunità montana Val Brembana, arriva dopo che, lo scorso luglio, era stato approvato un emendamento al bilancio, proposto dal consigliere regionale di Forza Italia, Jonathan Lobati.

Riparte così l'iter per cercare di dotare l'ultimo grande Comune della Valle Brembana di una strada variante in galleria al centro abitato. Dopo l'apertura delle varianti di San Pellegrino e Zogno, infatti, il tratto tra la cittadina termale (o Lenna a scendere) e San Giovanni Bianco è diventato quello più a rischio code (tra Sedrina e l'alta valle).

Servono a volte anche quaranta minuti per andare da San Pellegrino a San Giovanni Bianco, lungo la strada statale 470: circa quattro chilometri che spesso diventano un incubo per gli automobilisti.

Già uno studio 20 anni fa

Un nodo ancora irrisolto, causa di code e proteste: sulla strada principale del paese si innestano decine di altre vie di comunicazione laterali, a partire da quella fondamentale del ponte Nuovo che porta all'ospedale, regolata nelle ore di punta da un semaforo.

Lunghe code ormai abituali nei fine settimana (ma spesso anche di giovedì, giorno di mercato a San Giovanni Bianco) o nei giorni festivi. A peggiorare la situazione anche le fermate del trasporto pubblico, poste proprio sulla statale, in centro. Causa di rallentamenti al traffico.

Un vecchio studio per una variante in galleria era stato realizzato ormai vent'anni fa: prevedeva tre gallerie per un percorso di 2.300 metri. Allora costava 60 milioni di euro.

«Da parte di Regione - spiega la sindaca Enrica Bonzi - c'è stata piena disponibilità. Una nuova strada ormai è necessaria, per decongestionare il traffico ma anche per la vivibilità e la sicurezza di chi abita in paese».

«È un primo passo per un'opera indispensabile -

commenta il consigliere regionale Jonathan Lobati, presidente della commissione Trasporti e infrastrutture -. Lo studio di fattibilità è una prima importante tappa per far avanzare l'iter burocratico dell'opera. Sarà fondamentale per poi inserire l'opera negli strumenti di programmazione regionale e di Anas. Occorre lavorare per un'ipotesi che usi già tratti di strada esistente e che magari operi per dividere il flusso di traffico in salita e in discesa».

Incarico affidato

I fondi stanziati da Regione Lombardia sono destinati alla Comunità montana Valle Brembana.

«Conclude le varianti in galleria in alta valle e quelle di San Pellegrino e Zogno - dice il presidente della Comunità



montana Val Brembana, Valeriano Bianchi - il tratto di San Giovanni Bianco resta oggi quello più critico da superare. Ma anche critico per la sicurezza degli stessi abitanti. La realizzazione della Paladina-Sedrina, resta la priorità per la nostra valle ma anche la nuova strada che bypassa San Giovanni Bianco non è più rinviabile. Abbiamo già affidato l'incarico per lo studio che dovrà essere rendicontato entro la fine di quest'anno».

I fondi per la variante stradale di San Giovanni Bianco rientrano in uno stanziamento complessivo della Giunta per la Lombardia di 385mila euro per finanziare cinque interventi relativi alla viabilità locale nelle province di Bergamo, Cremona e Pavia.

«Con questo provvedimento – evidenzia l'assessore regionale ai Trasporti Terzi – Regione Lombardia risponde alle richieste che arrivano direttamente dai territori, mettendo a disposizione risorse per interventi considerati prioritari dalle comunità locali».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Fondi per le strade

Foppolo. Sempre Regione Lombardia ha stanziato - oltre ai fondi per lo studio di fattibilità della variante di San Giovanni Bianco - 60mila euro per la manutenzione (asfalto, guard rail e messa in sicurezza) di via Conciliazione, la strada che, all'inizio del paese si stacca da via Moia e scende verso la partenza della vecchia seggiovia di arroccamento. «Un intervento importante - spiega il sindaco Eli Pedretti - che ci consentirà di migliorare questo tratto di strada. Verrà sistemata la pavimentazione. I fondi stanziati per questo intervento dalla Regione Lombardia si andranno ad aggiungere ad altri che avevamo già a disposizione».



Traffico nel centro storico di San Giovanni Bianco